

## 满足多样化需求

- 田园管理机
- 搬运车
- 除草机
- 收割机
- 移栽机
- 手扶 / 乘坐插秧机
- 动力喷雾器
- 果园打药机
- 发电机
- 水泵
- 高压清洗机
- 碎枝机
- 劈木机
- 扫雪机 / 吹雪机
- 抹平机
- 平板夯
- 切割机
- 喷涂机
- 发电焊机
- 振动棒
- 机动螺栓扳手
- 液压捣固机
- 液压起拔道机
- 道岔铺换机组
- 内燃道岔打磨机
- .....

## 可选配置

- 多款输出轴/PTO
- 12V 启动电机 (GT1000 和 GT1300)
- 双层滤芯 (GT600 和 GT1300)
- 油浴式空滤 (GT600、GT1000 和 GT1300)
- 机油低油位保护装置
- 树脂油箱 (GT241、GT400 和 GT600)
- 排气转向口
- 火花消除器
- 不同拉绳引出位置、加长拉绳
- 远程控制方式
- 符合 EMC 要求火花塞帽
- 交流发电线圈
- 1/2 减速系统

美国公司: BRILLIANT GROUP INDUSTRY, USA  
纽约: 159 N. Central Ave., Valley Stream, NY, 11580, USA  
Tel: +1-516-218-2810 Fax: +1-516-706-3252  
洛杉矶: 9123 Santa Anita Ave., Rancho Cucamonga, CA 91730, USA  
Tel: +1-909-581-1212 Fax: +1-909-581-1215

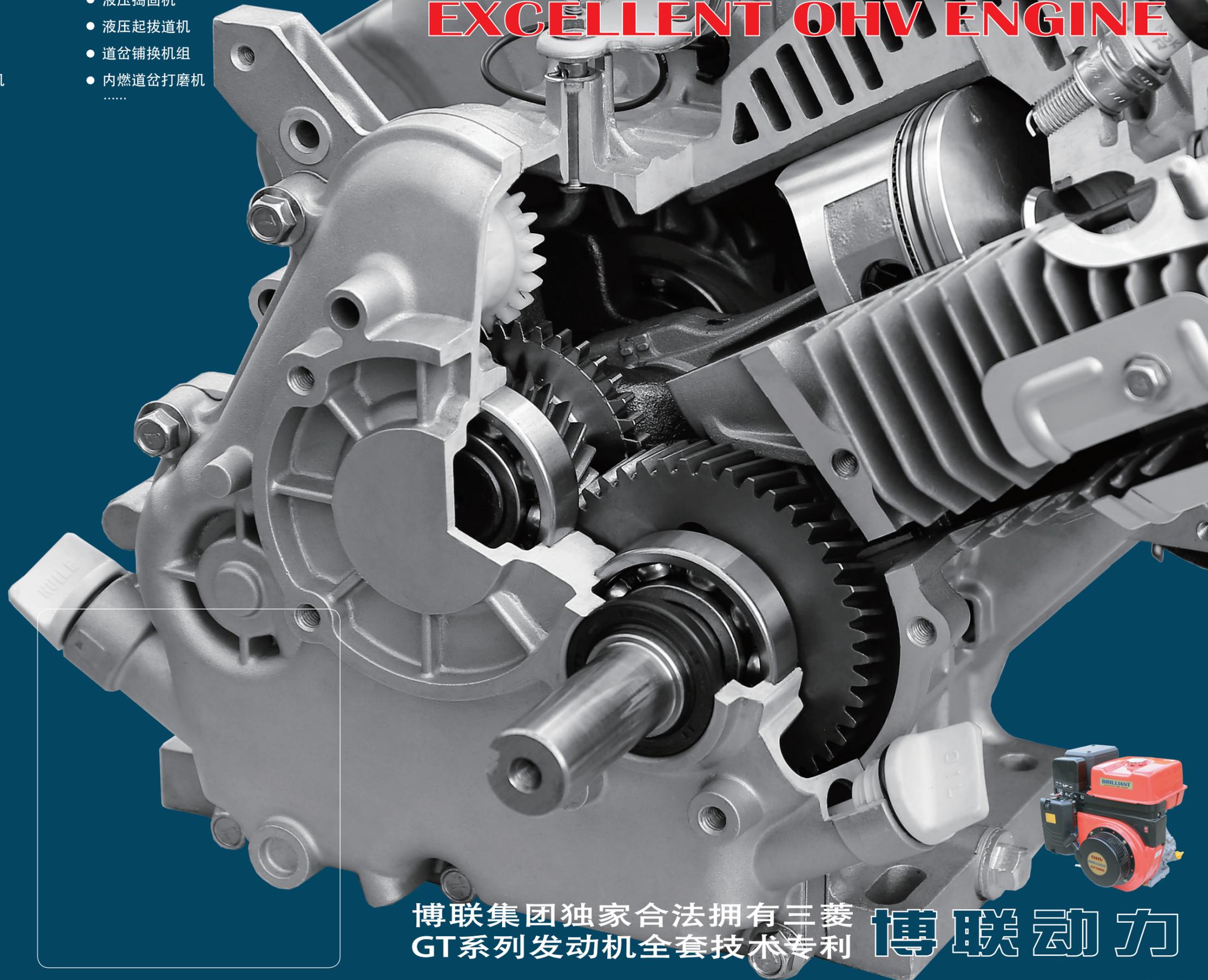
经销: 上海博瑞联特贸易发展有限公司  
地址: 上海市虹口区四平路 257 号 33 层  
邮编: 200081  
Tel: 021-6521 2718, Fax: 021-6521 4386

工厂: 上海兴博实业有限公司  
地址: 上海市金山区枫泾镇兴塔工业区曹黎路 67 号  
邮编: 201502  
Tel: 021-5736 4891, Fax: 021-5736 1738  
www.brilliantengines.com  
www.brilliantindustry.com  
售后服务热线: 021-6736 0298 021-6736 1059  
售后服务邮箱: engine@brilliantglobe.cn

**博联动力**  
**BRILLIANT**  
ENGINES

# BRILLIANT

## EXCELLENT OHV ENGINE



博联集团独家合法拥有三菱  
GT系列发动机全套技术专利

**博联动力**

BRILLIANT  
EXCELLENT OHV ENGINE

## 品牌故事

"BRILLIANT" 品牌源自美国, 寓意“优秀”和“卓越”。其中文品牌为“博联动力”, 寓意博联集团与三菱重工联合开发与生产制造 GT 系列通用发动机的过往。博联动力 GT 系列通用发动机采用和传承三菱 GT 系列通用发动机的独特原创设计、生产制造工艺和质量管理体系, 包括全套日系通用发动机高端零部件供应链体系, 动力产品具有世界一流水平的高品质、高性能、高稳定性和耐久性。

## 公司简介

美国博联集团 (以下简称博联集团) 是一家具有 20 多年历史的跨国性企业集团。集团秉承多元化发展战略, 集国际物流、国际贸易、股权投资、机械制造等产业为一体, 业务遍及全球各地。

上海兴博实业有限公司 (以下简称上海兴博) 和上海博瑞联特贸易发展有限公司 (以下简称上海博贸) 是博联集团的全资子公司。上海兴博主营发动机与终端产品项目的研发制造; 上海博贸主营相关产品经销及国际进出口业务。

### 国际化的集团公司



美国公司



洛杉矶仓库



上海工厂



装配线



试验室



检测室

### 标准化的工厂

### 专业化的品质管理

# 发展历程

## 2004 年 启动

日本三菱重工株式会社（以下简称三菱重工）的小型通用汽油发动机技术与生产合作项目在上海金山启动，标志着三菱重工通用四冲程汽油发动机首次进入中国国内生产。

## 2008 年 并购

博联集团正式收购该项目与三菱重工合作并成立上海兴博实业有限公司，联合开发生产三菱 GT 系列 OHV 空气冷却四冲程汽油通用发动机（以下简称 GT 系列发动机），机型包括 GT241（2.4 马力）、GT400（4 马力）和 GT600（6 马力）。上海兴博成为三菱重工 GT 系列发动机全球海外唯一授权生产制造商。

## 2009 年 发展

上海兴博前后投产三条生产流水线，其中两条生产汽油发动机，一条生产汽油动力发电机和水泵，年设计发动机产能为 75 万台。公司全套引进三菱重工的流水线设计、试验设备、制造工艺、生产管理和质量监控程序，并由三菱重工派遣日籍高级工程师常驻公司，负责生产制造的全线工艺指导、技术指导、品质管理和质量监督，确保产品质量达到世界一流水平。

## 2010 年 延伸

上海兴博自主开发生产搭载三菱 GT 系列发动机的终端产品下线，包括发电机、水泵、高压清洗机等多种型号的产品。产品远销世界各地，进一步满足了客户的需求。

## 2012 年 开拓

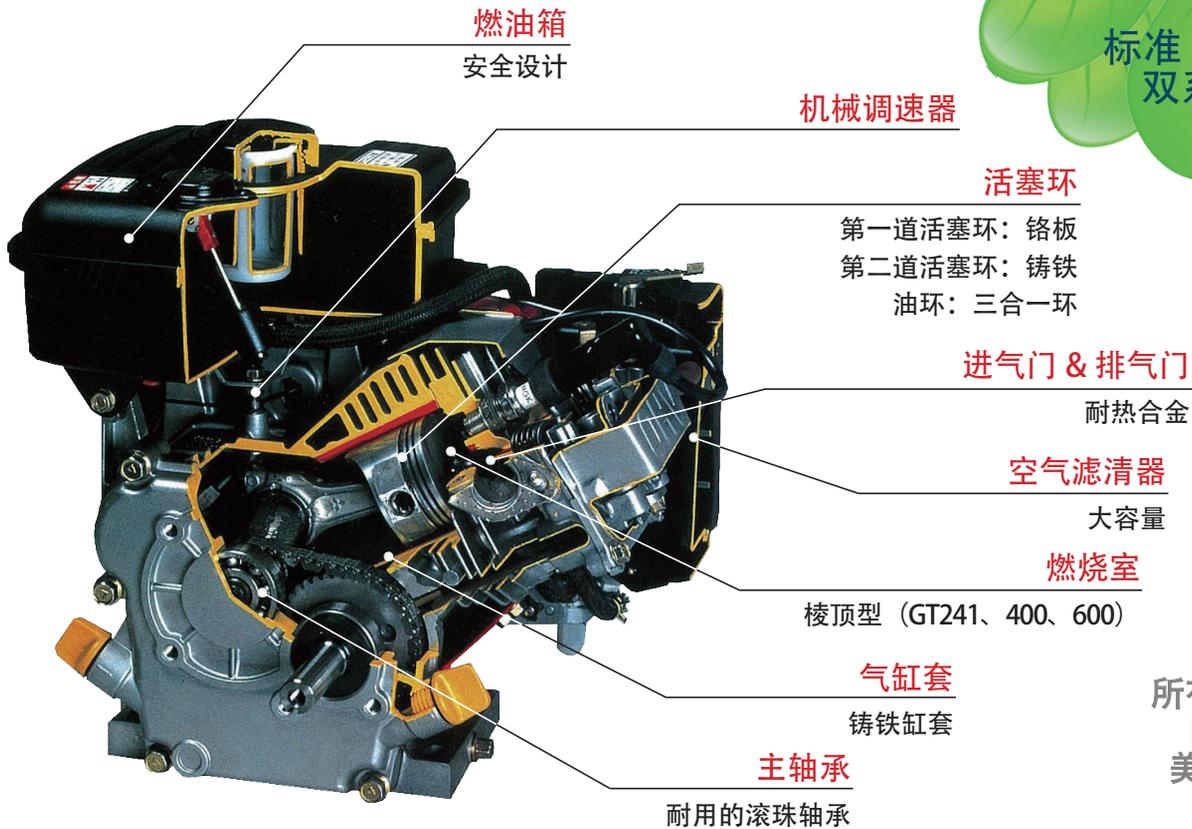
上海兴博开始批量生产三菱 GT 系列大功率发动机，包括 GT1000（10 马力）和 GT1300（13 马力），其中 GT1000 农用减速发动机填补了中国尚无生产制造 10 马力高端内置减速农用发动机的空白。该产品的卓越性能及稳定性和耐久性广受业界的一致好评。

## 2015 年 突破

博联集团与三菱重工于 2009 年所签订的专利技术转让协议正式生效。博联集团完成合作项目收购并独家拥有三菱重工 GT 系列通用发动机（包括 GT241、GT400、GT600、GT1000、GT1300 五大类别的全部机型）的全套技术专利，包括发动机及配套零部件的设计、技术、图纸、工艺、制造等。博联集团的 BRILLIANT 即博联动力 GT 系列通用发动机于 1 月份生产下线，并取得 EPA、CARB、欧 II、国 II、CE 等排放及安全认证。上海兴博也因此而成为唯一拥有高端通用发动机系列技术专利的中国制造企业。

## OHV 空冷汽油发动机

# GT 系列



所有产品均已通过  
欧洲 CE、EU II  
美国 EPA、CARB  
国 II 认证

## OHV 性能的新标准

经过 60 多年全球市场实际使用验证，GT 系列通用发动机的设计与制造具有满足各行各业全世界用户各种需求的优良性能和精益品质。

通过采用棱顶型燃烧室取代常规浴槽型燃烧室的成熟燃烧技术的改进，成功在进气和排气通道中实现平稳气流，并有效降低了弯曲损失。同时使燃烧室居中位

置的火花塞发挥出良好辅助作用，将功率输出提高约 10%。

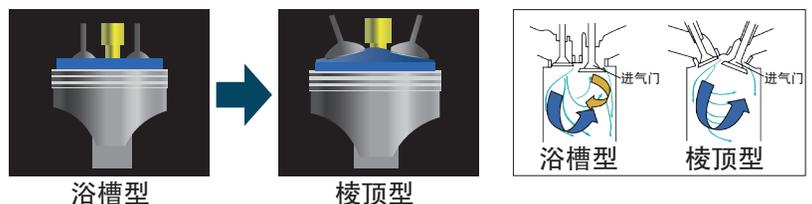
在试验室中所进行连续的全负荷商用耐久试验，通过了严格的室外暴露试验，完成从容应对随应用环境而变的低温和高温下的测试。证明新系列发动机成功达到 GT 系列设计的最高质量水平。

### ● 新型 OHV GT 系列的特点

简洁、强力的发动机并具有理想实用外观的燃烧室

“棱顶型”燃烧室 (除 GT1000/GT1300 以外)

- 气流平稳
- 火花塞居中



完美、独一无二的“棱顶”型燃烧室设计

# 卓越的性能，使新型 OHV GT 系列领先一步

## 产品特征

### 卓越的动力与优异的调速性能

通过优化凸轮轮廓和降低部件的摩擦等，提高了最大输出功率，提升性能发挥空间。  
独有的调速系统，在空载以及整个转速区域都能够稳定运转，淋漓尽致地发挥了动力性能。

### 低噪音、低振动

通过提高气缸体的刚性、改良冷却风扇的形状使风噪最小化，通过新设计凸轮形线减少气门传动噪音等，大幅度控制机械运动噪音。细致研究往复运动部件的材质与形状，减轻部件重量，启振力降低，并优化曲轴的平衡率，最大程度控制发动机的振动。

### 高耐用性

加固曲轴、进气门和排气门以及其他主要部件；加大滚珠轴承的尺寸；防尘处理调速器轴、节气门轴和阻风门轴，以减少不必要的磨损。通过采取上述改进措施，完全达到和通过最长耐久试验。

### 易启动

改良“机械减压机构”，通过更加严格的管理取得更高的一致性，让您体验到所有发动机的轻松启动拉力。同时，与传统发动机相比，反冲拉力降低了约 15% 以上，使顺利启动成为可能。  
全系列采用行业内最高水平的化油器防腐蚀处理，抑制长期放置时燃油的腐蚀，提高了启动性能。

## GT 1/2 减速发动机系列

### 可选产品

GT400 L 型  
GT600 L 型  
GT1000 L 型  
GT1300 L 型



### 体积最小、扭矩最大

GT400L、GT600L、GT1000L（除 GT1300L）采用常速机相同尺寸的内置减速技术，达到同类产品中的最小体积、最大扭矩，实现最优越的安装尺寸，和最小的功率损耗；保证作业机使用平衡。



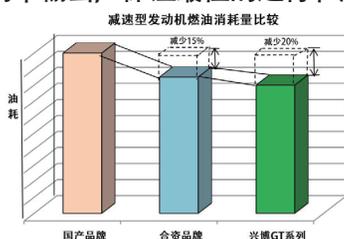
GT 减速系列



其他产品

### 最优的燃油经济性

同其他品牌的产品相比燃油消耗降低约 15% ~ 20%。  
通过稳定的功率输出，保证最佳的运行和燃油经济性。



### 长寿命

采用锻造凸轮轴和曲轴，斜齿齿轮传动，降低传递噪音，提高发动机强度和耐磨性，使发动机更耐用、运转更平稳。



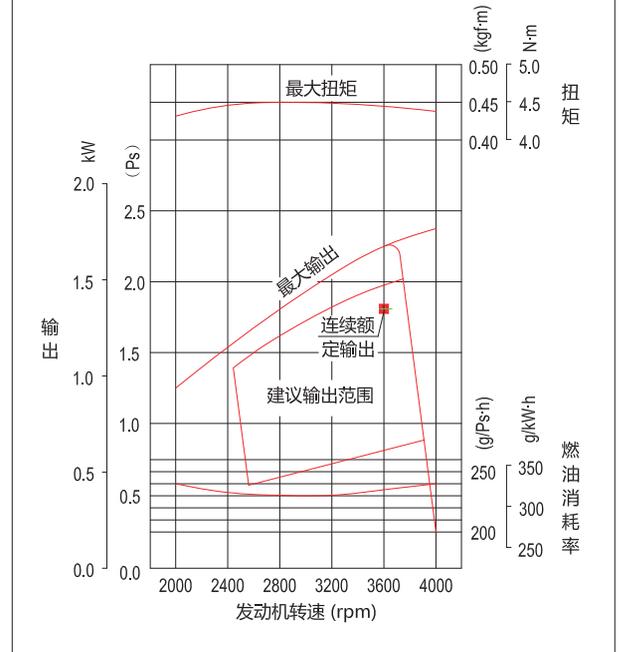
## GT241

**2.4**  
GROSS HP  
1.8 gross kW  
79.6cc



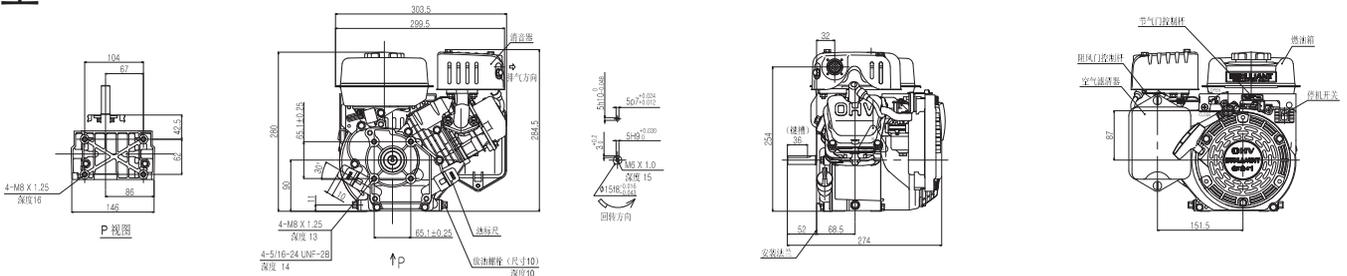
P型：曲轴输出

### 性能曲线



- 排量 79.6cc
- 额定功率 1.3kW/3600rpm(1.8PS/3600rpm)
- 最大功率 1.8kW/4000rpm(2.4PS/4000rpm)
- 最大扭矩 4.31/3000N · m/rpm
- 0.44/3000kgf · m/rpm
- 燃油箱容积 1.5L
- 净重 9.5kg
- 外形尺寸 L:274mm×W:303.5mm×H:284.5mm

### P 型









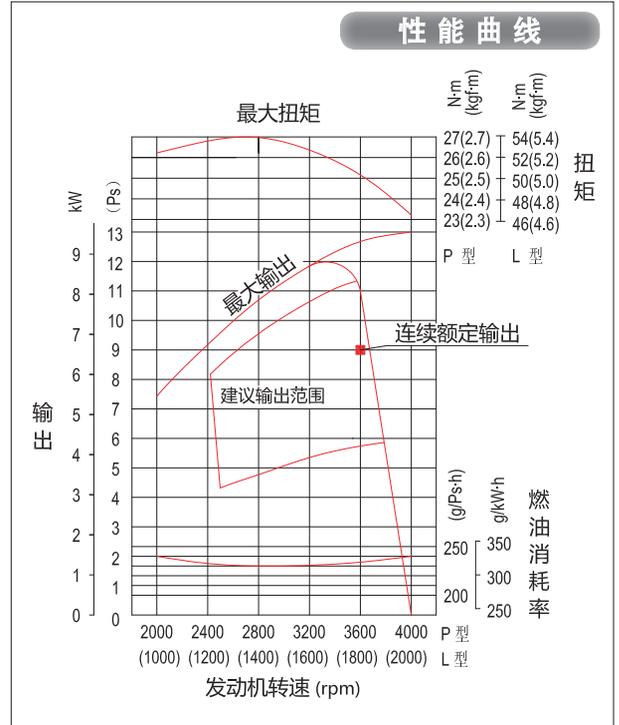
## GT1300

**13**  
GROSS HP  
8.8 gross kW  
9.9bhp



 P 型：曲轴输出

 L 型：1/2 减速，变速轴输出



排 量 391.9cc

额 定 功 率 P 型：6.6kW/3600rpm(9.0PS/3600rpm)  
L 型：6.6kW/1800rpm(9.0PS/1800rpm)

最 大 功 率 9.5kW/4000rpm(13.0PS/4000rpm)

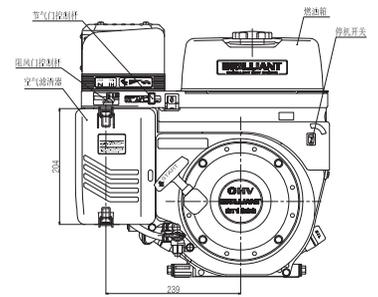
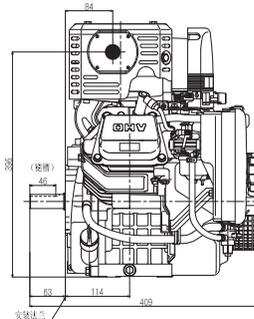
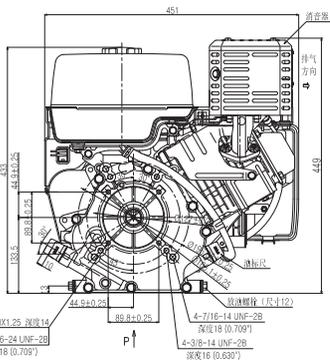
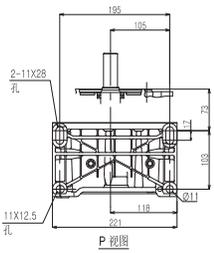
最 大 扭 矩 P 型：26.5/2800N · m/rpm  
2.70/2800kgf · m/rpm  
L 型：52.9/1400N · m/rpm  
5.40/1400kgf · m/rpm

燃 油 箱 容 积 6.0L

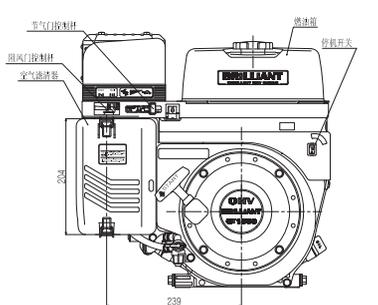
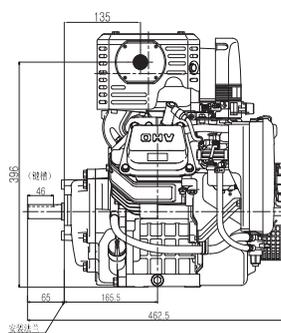
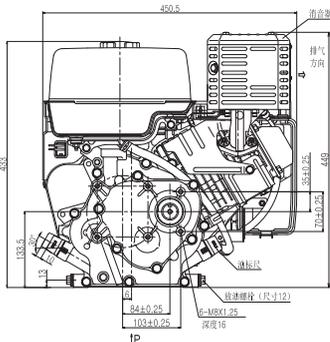
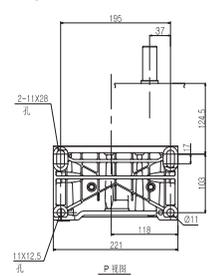
净 重 P 型：31kg  
L 型：35kg

外 形 尺 寸 L:409(462.5)mm×W:451mm×H:449mm

### P type

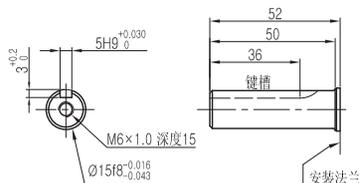


### L type

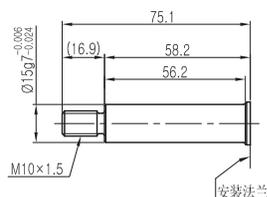


# GT241

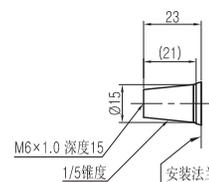
JIS 型 (公制) 键槽轴



JIS 型 (公制) 螺纹轴

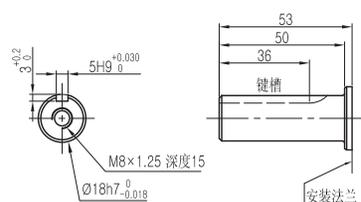


JIS 型 (公制) 锥形轴

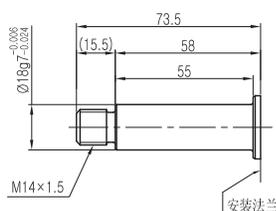


# GT400

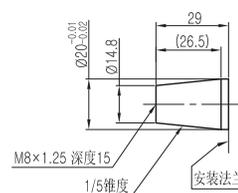
JIS 型 (公制) 键槽轴



JIS 型 (公制) 螺纹轴

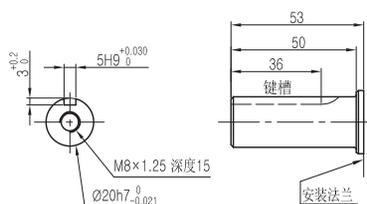


JIS 型 (公制) 锥形轴

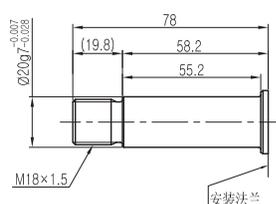


# GT600

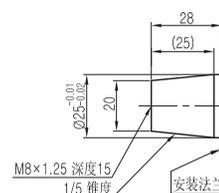
JIS 型 (公制) 键槽轴



JIS 型 (公制) 螺纹轴

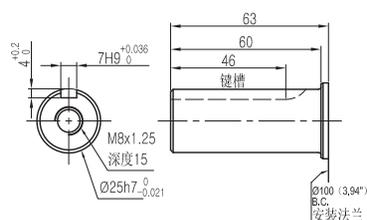


JIS 型 (公制) 锥形轴

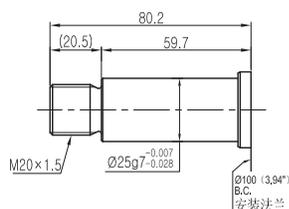


# GT1000/1300

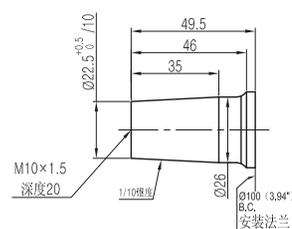
JIS 型 (公制) 键槽轴



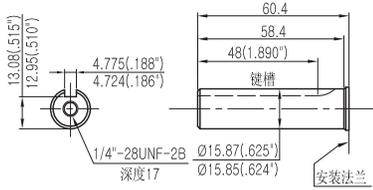
JIS 型 (公制) 螺纹轴



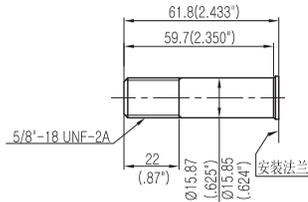
JIS 型 (公制) 锥形轴



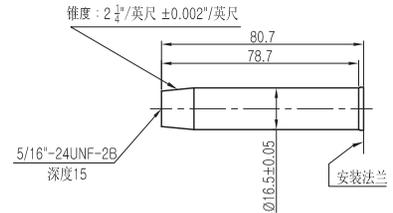
SAE 型 (英制) 键槽轴



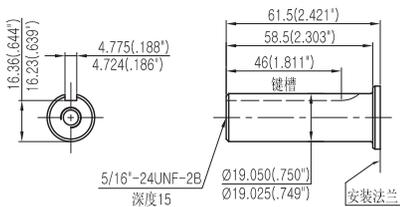
SAE 型 (英制) 螺纹轴



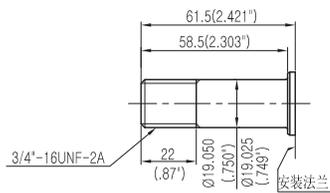
SAE 型 (英制) 锥形轴



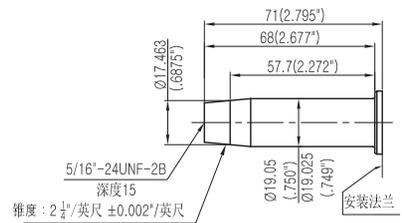
SAE 型 (英制) 键槽轴



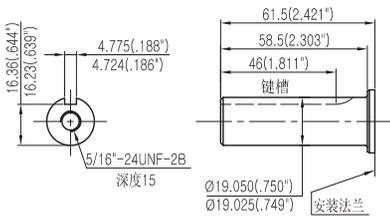
SAE 型 (英制) 螺纹轴



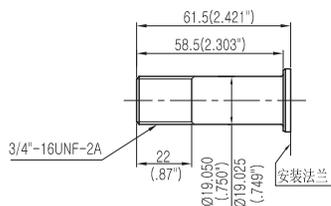
SAE 型 (英制) 锥形轴



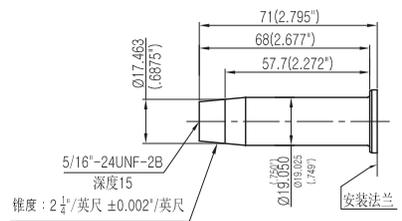
SAE 型 (英制) 键槽轴



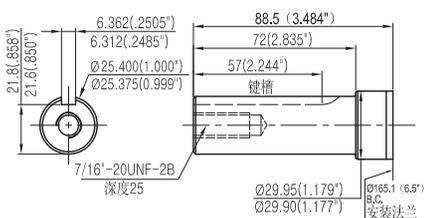
SAE 型 (英制) 螺纹轴



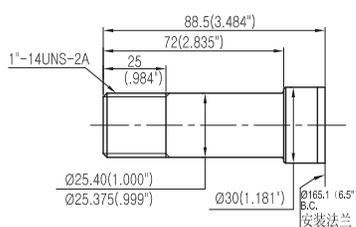
SAE 型 (英制) 锥形轴



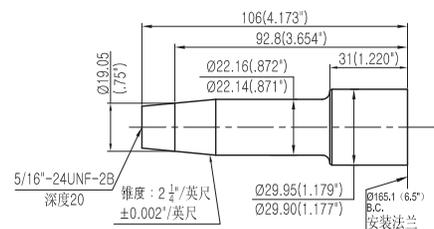
SAE 型 (英制) 键槽轴



SAE 型 (英制) 螺纹轴



SAE 型 (英制) 锥形轴



## 主要规格

式样		型号	GT241	GT400	GT600	GT1000	GT1300
类型		空冷 4 冲程 30° 倾斜顶置式汽油发动机					
汽缸数 - 内径 × 行程 (mm)			1-51.6×38	1-62×42	1-68×50	1-80×59	1-89×63
排量 (cc)			79.6	126.8	181.6	296.6	391.9
连续额定输出	P 型	kW/rpm (PS/rpm)	1.3/3600 (1.8/3600)	2.1/3600 (2.8/3600)	3.3/3600 (4.5/3600)	5.5/3600 (7.5/3600)	6.6/3600 (9.0/3600)
	L 型	kW/rpm (PS/rpm)	—	2.1/1800 (2.8/1800)	3.3/1800 (4.5/1800)	5.5/1800 (7.5/1800)	6.6/1800 (9.0/1800)
最大输出		kW/rpm (PS/rpm)	1.8/4000 (2.4/4000)	2.9/4000 (4.0/4000)	4.4/4000 (6.0/4000)	7.3/4000 (10.0/4000)	9.5/4000 (13.0/4000)
最大扭矩	P 型	N.m/rpm (kgf.m/rpm)	4.31/3000 (0.44/3000)	7.65/2800 (0.78/2800)	11.6/2800 (1.18/2800)	19.3/2800 (1.97/2800)	26.5/2800 (2.70/2800)
	L 型	N.m/rpm (kgf.m/rpm)	—	15.3/1400 (1.56/1400)	23.1/1400 (2.36/1400)	38.6/1400 (3.94/1400)	52.9/1400 (5.40/1400)
旋转方向		逆时针 (面向输出轴)					
点火方式		无触点式磁电机点火					
化油器		浮式蝶阀, 横向吸入式					
润滑系统		飞溅润滑方式					
润滑油		SE 级或以上, SAE#30 (冬季为 #20)					
润滑油量 (L)			0.4	0.6	0.6	1.0	1.0
空气滤清器		半湿式聚安酯空气滤清器、纸质空气滤清器、油浴式空气滤清器					
调速系统		离心重锤方式					
燃料		汽车用无铅汽油					
燃料箱容量 (L)			1.5	2.5	3.8	6.0	6.0
启动系统		反冲启动				反冲启动或者电启动	
干燥重量 (kg)			9.5	12.7 (P 型) 13.7 (L 型)	14.9 (P 型) 15.8 (L 型)	27 (P 型) 28.5 (L 型)	31 (P 型) 35 (L 型)

- 输出的标准扭矩为标准装配状态下的数值。
- 所示转速为输出轴的转速。
- 本发动机的规格变动不预先通告。

### 样机展示



农业机械应用式样



田园管理机用途



工程机械应用式样



搭载园林市政设备

除上述机型以外, 还有许多款式可根据客户要求而定。